

**Accordi quadro di progettazione e/o
assistenza tecnica in fase di realizzazione
per le iniziative DSVR/DSVI**

Catalogo degli interventi - Lotto 2

Maggio 2020

PREMESSA

Sono stati definiti i seguenti 4 ambiti geografici:

- A. ambito geografico del Nord Ovest, con riferimento alla rete in esercizio di DT1 e DT2**
(Regioni Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna)
- B. ambito geografico del Nord Est, con riferimento alla rete in esercizio di DT3+DT9**
(Regioni Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia)
- C. ambito geografico del Centro Nord, con riferimento alla rete in esercizio di DT4**
(Regione Toscana)
- D. ambito geografico del Centro Sud, con riferimento alla rete in esercizio di DT5,DT6 DT7+DT8**
(Regioni Umbria, Lazio, Campania ,Marche, Abruzzo, Molise, Puglia)

	<i>Direzione di Tronco</i>	<i>estensione in km</i>
Ambito geografico A	DT1	399,9 km
	DT2	307,1 km
	TOT	707 km
Ambito geografico B	DT3+DT9	580,4 km
	TOT	580,4 km
Ambito geografico C	DT4	289,2 km
	TOT	289,2 km
Ambito geografico D	DT5	322,1 km
	DT6	308,9 km
	DT7+DT8	647 km
	TOT	1278 km

A partire dai 4 ambiti geografici sono stati ulteriormente individuati 6 lotti funzionali:

LOTTO 1: coincide con l'ambito A e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 2: coincide con l'ambito B e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 3: coincide con l'ambito B e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

LOTTO 4: coincide con l'ambito C e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 5: coincide con l'ambito C e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

LOTTO 6: coincide con l'ambito D e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

Sono stati considerati i seguenti ambiti di intervento:

1) Interventi Grandi Opere (ex DIRO)

- Iniziative di potenziamento infrastruttura autostradale Standard e Complesse
- Iniziative di potenziamento infrastruttura minori

2) Interventi evolutivi (ex DMIE):

- Piano di Risanamento Acustico
- Adeguamento sismico ponti, viadotti e cavalcavia
- Altri interventi evolutivi (puntuali)
- Riqualfica Barriere di sicurezza bordo laterale e bordo ponte

3) Interventi evolutivi (ex DADS):

- Riqualfica Aree di servizio

A seconda degli interventi, sono stati previsti:

- **Progettazione (Definitiva (con SIA) e/o Esecutiva, in base alle tipologie di interventi), indagini e Piano di Coordinamento Sicurezza**
- **Assistenza tecnica**

	INDAGINI	PROGETTAZIONE + PSC	ASSISTENZA TECNICA
Ex GRANDI OPERE			
<i>Ex Grandi Opere iniziative Standard e Complesse</i>	✓	✓	✓
<i>Ex Grandi Opere iniziative minori</i>			
Ex DMIE			
<i>Piano di Risanamento Acustico A)</i>	✓	✓	✓
<i>Piano di Risanamento Acustico B)</i>			✓
<i>Adegamenti Sismici A)</i>			✓
<i>Adegamenti Sismici B)</i>			
<i>Adegamenti Sismici C)</i>			✓
<i>Altri interventi evolutivi (puntuali)</i>			✓
<i>Riqualifica Barriere di Sicurezza</i>			✓
Ex DADS			
<i>Riqualifica Aree di servizio</i>			

GRANDI OPERE: Iniziative standard e complesse

(non sono previste)

GRANDI OPERE: Iniziative Minori

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI
SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

Intervento	Progettazione (PD+SIA+PE) + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica	Intervento	Progettazione (PD+SIA+PE) + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Prolungamento della carreggiata Sud della Tangenziale Sud di Modena tra lo svincolo S.S.12 ed il casello A1 di Modena Sud	x	✓	Impermeabilizzazione giunti galleria Sparvo	x	✓
Lotto 6-7 - progettazione dei lavori di demolizione degli edifici di Selva	x	✓	Sostituzione pannelli ceramicati in Galleria di Base	x	✓
Sistemazione ambientale Lotti 1-4 - Fase B.	x	✓	Posto neve Badia Est	✓	✓
Opere PREVAM in Emilia Romagna - Sistemazioni idrauliche	x	✓	Svincolo di Rioveggio - Adeguamento PE impianti tecnologici	✓	✓
Opere PREVAM in Emilia Romagna – Riqualfica e dismissione del vecchio tracciato dell'autostrada A1	x	✓	Campo prove barriere acustiche Passante di Bologna	x	✓
Opere PREVAM in Emilia Romagna – Ponte Molino Cattani	x	✓	Complanari via Aposazza	✓	✓
Opere PREVAM in Emilia Romagna – Sistemazione finale aree di deposito	x	✓	A14 - PE Fasce Boscate	✓	✓
Opere PREVAM in Emilia Romagna – Opere PREVAM dei Lotti 6-7	x	✓	Nodo di Funo	x	✓
Opere PREVAM in Emilia Romagna – Opere PREVAM dei Lotti 9-11	x	✓	Nodo di Funo: integrazione SP3	✓	✓
Bretella di Firenzuola	x	✓	Complanare Nord	x	✓
Ponte sul torrente Santerno	x	✓	A14 lotto1 - progettazione Barriere antirumore integrative	✓	✓
Placcaggio del muro di sostegno del rilevato RI10	x	✓			

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Prolungamento della carreggiata Sud della Tangenziale Sud di Modena tra lo svincolo S.S.12 ed il casello A1 di Modena Sud
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997– Opere compensative 4 ^a corsia Modena-Bologna
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione della prosecuzione, fino all'innesto al casello A1 di Modena Sud, della Tangenziale Sud di Modena mediante una nuova carreggiata sud a doppio senso di marcia e nuove intersezioni alla viabilità esistente: Raccordo Ovest S.S.12/S.C. Bellaria, S.C. Baccelliera Ponte Ghiotto, S.C. S. Lorenzo, SP 623
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Sviluppo asse L= 5,27 km + ca. 1 km di allacci iniziali e finali alla viabilità esistente; sezione ad unica carreggiata cat. C1 (largh. pavim. 10,50 m)
	Opere d'arte: - 3 ponti con lunghezza da 16 a 37 m (Torrenti Grizzaga, Tegagna e Tiepido) - 2 scatolari con lunghezza da 12 a 17 m (km 0+206,69 e 0+721,05) - 3 sottopassi con lunghezza da 13 a 18 m (S.C. Baccelliera, San Lorenzo e Bellaria)
	Barriere antirumore per una lunghezza complessiva di circa 3.700 m (superficie ca. 19.300 mq)
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	PE già trasmesso al MIT per l'approvazione finale tecnico-amministrativa.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comune di Modena

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Opere PREVAM (*) in Emilia Romagna – Demolizione fabbricati
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Demolizione di dodici fabbricati rurali in località Selva, nel comune di S. Benedetto Val di Sambro.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Volumetria complessiva dei fabbricati: circa 7.000 mc vuoto per pieno.
Status Processo approvativo	Riconoscimento oneri dal MIT
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Fabbricati divenuti di proprietà Aspi

(*) PREVAM: Progetto di REcupero e Valorizzazione AMbientale

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Opere PREVAM in Emilia Romagna – Sistemazione ambientale del nastro autostradale
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Sistemazione ambientale del nastro autostradale dei Lotti 1-4 della Variante di Valico mediante opere a verde
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Superficie complessiva delle opere a verde: circa 100.000 mq
Status Processo approvativo	Attualmente in gara d'appalto
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Aspi

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Opere PREVAM in Emilia Romagna - Sistemazioni idrauliche
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Cinque interventi di sistemazione idraulica del torrente Setta e del fiume Reno prevalentemente con scogliere in massi (Rio d'Eva, Ca' di Berto, AD16, f. Reno, t. Setta)
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Volumetria complessiva delle scogliere: circa 100.000 mc
Status Processo approvativo	<ul style="list-style-type: none"> - Rio d'Eva, Ca' di Berto e AD16: in corso gara d'appalto. - Fiume Reno (adiacenza pile viadotto) e t. Setta (corrispondenza imbocco sud gall. A1 Val di Sambro): attualmente al MIT per approvazione PE
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Regione Emilia Romagna - Servizio Area Reno e Po di Volano

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Opere PREVAM in Emilia Romagna – Riqualifica e dismissione del vecchio tracciato dell'autostrada A1
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	<p>Tra le progressive 212+000 e 213+900 dell'ex A1: riqualificazione della carreggiata nord, da riconfigurare in strada extraurbana secondaria di tipo C2; riconfigurazione della carreggiata sud con scavo parziale del rilevato e realizzazione di una pista ciclabile.</p> <p>Tra le progressive 213+900 e 216+350 dell'ex A1: demolizione di entrambe le carreggiate con realizzazione di una pista ciclabile e opere a verde.</p>
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	<p>Lunghezza nuova viabilità C2: circa 2 Km Lunghezza pista ciclabile: circa 3 Km Superficie complessiva delle opere a verde: circa 200.000 mq</p>
Status Processo approvativo	PD approvato in sede di CdS, PE già affidato.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	<p>Nuova viabilità C2: Città Metropolitana di Bologna Pista ciclabile: comuni di Marzabotto e Monzuno Opere a verde: Autostrade per l'Italia S.p.A.</p>

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Opere PREVAM in Emilia Romagna – Ponte Molino Cattani
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	<p>Riqualifica dei cordoli e delle barriere di sicurezza del ponte esistente sulla viabilità comunale in località Molino Cattani, nel comune di Monzuno.</p> <p>Realizzazione di una passerella pedonale in acciaio, indipendente dal ponte esistente.</p>
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Lunghezza del ponte esistente e della passerella: circa 70 m
Status Processo approvativo	PE già al MIT per l'approvazione
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comune di Monzuno

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Opere PREVAM in Emilia Romagna – Sistemazione finale aree di deposito
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Sistemazione a verde delle aree di deposito delle terre e rocce da scavo AD5 – AD5 Plus – AD6, previa riconfigurazione mediante sistemazione di circa 120.000 mc di terre.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Superficie complessiva delle opere a verde: circa 150.000 mq
Status Processo approvativo	PD da inviare al Comune per l'approvazione paesaggistica; PE già affidato
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Proprietari privati

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Opere PREVAM in Emilia Romagna – Opere PREVAM dei Lotti 6-7
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	<p>Adeguamento di tre viabilità locali di montagna con ampliamento a 5,50 m, realizzazione di opere di sostegno in C.A. e drenaggi.</p> <p>Sistemazione di tre movimenti franosi mediante trincee drenanti e spine drenanti.</p> <p>Ripristino aree di cantiere mediante demolizioni, rimodellamenti ambientali e rinverdimenti.</p> <p>Parziale demolizione di viabilità di servizio per la realizzazione di percorsi pedonali.</p> <p>Aree di parcheggio e aree a verde.</p>
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	<p>Lunghezza complessiva viabilità: circa 10 Km</p> <p>Lunghezza complessiva percorsi perdonali: circa 2 Km</p> <p>Superficie complessiva aree di parcheggio e aree a verde (incluse ex aree di cantiere): circa 100.000 mq</p>
Status Processo approvativo	PE in fase di invio al MIT per l'approvazione finale
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comuni di Castiglione dei Pepoli e S. Benedetto Val di Sambro

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Opere PREVAM in Emilia Romagna – Opere PREVAM dei Lotti 9-11
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	<p>Riqualifica dei cordoli e delle barriere di sicurezza su tre ponti in muratura sulla S.P. 8. Realizzazione di una viabilità locale da 5,50 m di larghezza (viabilità «del Cerdello») Realizzazione di marciapiedi sul via del Casello. Realizzazione di un ponte in C.A. sul torrente Gambellato.</p> <p>Tutte le opere ricadono nel territorio del comune di Castiglione dei Pepoli.</p>
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	<p>Lunghezza complessiva viabilità di nuova realizzazione: circa 2,5 Km Lunghezza complessiva percorsi marciapiedi su via del Casello: circa 700 m Lunghezza complessiva dei ponti sulla S.P.8: circa 150 m. Lunghezza nuovo ponte sul torrente Gambellato: circa 80 m.</p>
Status Processo approvativo	PE già al MIT per l'approvazione finale
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comuni di Castiglione dei Pepoli

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Bretella di Firenzuola
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	<p>Riqualifica della S.S. 65 della Futa e della S.C. 850 (viabilità di montagna) nei Comuni di Firenzuola e Barberino del Mugello.</p> <p>Il progetto prevede la rettifica di tredici curve, la realizzazione di due ponti in C.A. (entrambi di luce pari a circa 80 m), l'adeguamento di arginelli e cunette, la sostituzione dei dispositivi di ritenuta, il rifacimento della pavimentazione e segnaletica.</p> <p>In relazione al contesto geologico-geotecnico e geomorfologico dei versanti attraversati è prevista la realizzazione di opere di sostegno in C.A. (paratie e muri).</p>
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Lunghezza complessiva della viabilità: circa 12 Km
Status Processo approvativo	PE in corso
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	ANAS S.p.A. (S.S. 65) e comune di Firenzuola (S.C. 850)

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Ponte sul torrente Santerno
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione di un parcheggio e di marciapiedi a sbalzo da un ponte esistente in c.a. nell'abitato di Firenzuola.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Lunghezza ponte: circa 80 m. Superficie parcheggio: circa 3.000 mq
Status Processo approvativo	PD in corso, PE già affidato.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comune di Firenzuola

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Placcaggio del muro di sostegno del rilevato RI10
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Placcaggio del muro di sostegno del rilevato autostradale RI10, dal Km 16+889 al Km 17+548 mediante una controparete in C.A. con due ordini di tiranti.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Lunghezza muro di sostegno: circa 650 m.
Status Processo approvativo	PE ultimato, da avviare la fase di affidamento dei lavori.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Autostrade per l'Italia S.p.A.

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Impermeabilizzazione giunti galleria Sparvo
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Impermeabilizzazione dei giunti dei conci prefabbricati della galleria Sparvo (Variante di valico) mediante nastri in poliefina flessibile sigillante.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Lunghezza galleria: circa 2,2 Km a doppia canna.
Status Processo approvativo	In corso gara affidamento lavori
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Autostrade per l'Italia S.p.A.

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Sostituzione pannelli ceramicati in Galleria di Base
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Sostituzione di una parte dei pannelli ceramicati di rivestimento dei piedritti della Galleria di Base (Variante di Valico).
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Lunghezza della galleria: circa 8 Km a doppia canna Superficie complessiva dei pannelli da sostituire: circa 10.000 mq
Status Processo approvativo	PE in corso
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Autostrade per l'Italia S.p.A.

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Posto neve Badia Est
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione di un posto neve attrezzato con capannoni, silo di stoccaggio cloruri e fabbricato di ricovero del personale, a supporto delle operazioni invernali sulla Variante di Valico. La realizzazione del posto neve prevede la regolarizzazione di un piazzale con basamento esistente in C.A., la relativa pavimentazione in conglomerato bituminoso e la realizzazione dell'attrezzaggio e dei relativi impianti elettrici, di condizionamento e illuminazione.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Superficie complessiva del piazzale: circa 20.000 mq
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016, per l'ottenimento della VTP; attivazione procedure urbanistiche e ambientali; Richiesta al MIT di approvazione PE, previa Validazione.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Autostrade per l'Italia S.p.A.

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	A1 – Adeguamento impianti tecnologici svincolo di Rioveggio
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Piano Finanziario 1997
Descrizione sintetica dell'intervento	Adeguamento impianti tecnologici a seguito delle sopravvenute normative di settore e inclusione di apparati in BA per esigenze aziendali

Dimensioni caratteristiche	

Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Progettazione da includere in una perizia di variante, dato l'avvio della gara dei lavori di completamento nel 2016 e l'aggiudicazione nel maggio 2019
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Aspi

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	A14 - Campo prove barriere acustiche Passante di Bologna
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Convenzione Unica 2007
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione di 2 campi di 12 m ciascuno, per verificare l'effettiva realizzabilità della tipologia di barriere acustiche previste, aventi peculiarità estetico - architettoniche
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Sviluppo complessivo 24 m
Status Processo approvativo	Attività propedeutiche allo sviluppo del PE del Passante di Bologna (non sono necessarie approvazioni).
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Aspi

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	A13 – Complanari di via Aposazza
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Convenzione Unica 2007 – Art. 15 – Opere compensative 3 ^a corsia Bologna-Ferrara
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione della prosecuzione, fino alla via Aposazza, del sistema tangenziale di Bologna mediante due viabilità complanari alla A13.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Sviluppo asse L= 1,2 km; sezione assimilabile a una rampa di svincolo (largh. pavimentato 6,50 m)
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva: attivazione procedure ambientali e urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	ASPI

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	A14 Realizzazione fasce boscate
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Convenzione Unica 2007 - Art.15 – Opere correlate alla 4ª corsia BO San Lazzaro -Ponte Rizzoli
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione di aree boscate, mediante rinverdimento di superfici abbandonate, su aree messe a disposizione dai Comuni di S Lazzaro, Ozzano, Castel San Pietro, Dozza e Imola, nel tratto interessato dall'intervento di ampliamento autostradale.
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Superficie complessiva ca. 30 ha
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva; attivazione procedure ambientali e urbanistiche; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Comuni di San Lazzaro, Ozzano, Castel San Pietro, Dozza e Imola.

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	A14 – Nodo di Funo e integrazione SP3
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Convenzione Unica 2007 – art.2 c.3 – Opere di adduzione del Potenziamento nodo autostradale e stradale di Bologna
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione del potenziamento della S.P.3 da Svincolo Interporto fino alla rotonda del Segnatello e interventi puntuali per fluidificazione traffico verso sistema autostradale A13 (rotonda incrocio S.P. 3-S.P. 4 Galliera e rotatoria uscita Centergross-S.P. 45).
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Sviluppo asse L= 1,9 km; sezione tipo F potenziata (largh. pavimentato 16,50 m)
	di cui ponti per uno sviluppo complessivo di 150 m
Status Processo approvativo	Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva: attivazione procedure ambientali e urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Città metropolitana di Bologna

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	Complanare Nord all'A14
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Convenzione Unica 2007 - Art.15 – Opere sostitutiva della IV corsia dinamica Bo. San Lazzaro – Ponte Rizzoli (4 ^a corsia A14 Bo San Lazzaro – Dir. Ravenna)
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione della Complanare Nord a completamento del sistema complanare da BO San Lazzaro a Ponte Rizzoli con nuovo svincolo di Ponte Rizzoli sull'A14 e dei nuovi svincoli di Idice e Borgatella sulla viabilità ordinaria. Include le opere (barriere di sicurezza, idrauliche, FOA, ecc.) per la sistemazione della Complanare a fianco del tratto di A14 sotteso
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Sviluppo asse Complanare L= 7,5 km; sezione tipo con caratteristiche analoghe alla Complanare Sud esistente (largh. pavimentato 10,70 m)
Status Processo approvativo	Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva: attivazione procedure ambientali e urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Aspi

GRANDI OPERE: INIZIATIVE MINORI

Intervento	A14 lotto1 - progettazione Barriere antirumore integrative
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	4° Atto Aggiuntivo – 3 ^a corsia A14 Rimini Nord – Cattolica
Descrizione sintetica dell'intervento	Realizzazione di barriere antirumore integrative lungo la tratta conseguenti al monitoraggio post – operam (in corso di valutazione ARPAE + RER)
Dimensioni caratteristiche dell'intervento	Sviluppo massimo ipotizzato (salvo esiti diversi della procedura presso ARPA e RER) m. 1850 corrispondenti a mq 9240
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Le procedure ambientali sono quelle già in corso in ambito di ottemperanza terza corsia; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge.
Ente beneficiario opera (futuro gestore)	Aspi

INTERVENTI EVOLUTIVI

PIANO RISANAMENTO ACUSTICO

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

<p>Intervento</p>	<p>PIANO DI RISANAMENTO PARTE A: <i>progetti che necessitano di Progettazione e Assistenza Tecnica</i></p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>L'intervento prevede la realizzazione di barriere antirumore lungo la rete autostradale di ASPI, in attuazione della Legge Quadro 447/95 in materia di inquinamento acustico e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004).</p> <p>Gli interventi da progettare sono ricompresi nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale (PRA) che ASPI ha consegnato, nel 2007, a tutti gli enti interessati (706 Comuni, 14 Regioni e Ministero dell'Ambiente) entro i termini stabiliti dalla Legge. Il PRA copre tutta le rete gestita da Autostrade per l'Italia ed è stato suddiviso in macrointerventi operativi contigui organizzati secondo una graduatoria nazionale, sulla base dell'indice di priorità acustica definito dall'allegato 1 al DM 29/11/2000. Il Piano, sulla base dell'indice di priorità e della programmazione annuale, tenendo in considerazione anche eventuali accorpamenti, è stato suddiviso in tre stralci attuativi.</p>
<p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p>	<p>Le tipologie di barriere antirumore installate sono format da montanti in acciaio a sezione ad "H" (profili HE-A oppure HE-B) oppure ad "I" (profili IPE) che sostengono i pannelli fonoassorbenti in alluminio verniciato o acciaio Corten, pannelli alla base di pulizia prefabbricati in calcestruzzo ed eventuali lastre trasparenti in PMMA.</p> <p>Le fondazioni sono di tipo profondo su pali D600mm e micropali.</p> <p>Nei casi di installazione su opere d'arte è previsto l'utilizzo di dispositivi integrati sicurezza/antirumore.</p>
<p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p>	<p>I progetti definitivi saranno forniti a seguito della chiusura della Cds Concedente: decreto approvativo Genio Civile: autorizzazione sismica / deposito</p>

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

<p>Intervento</p>	<p>PIANO DI RISANAMENTO PARTE B: <i>progetti che necessitano di sola Assistenza Tecnica</i></p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>L'intervento prevede la realizzazione di barriere antirumore lungo la rete autostradale di ASPI, in attuazione della Legge Quadro 447/95 in materia di inquinamento acustico e dei successivi Decreti attuativi (D.M. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004).</p> <p>Gli interventi da progettare sono ricompresi nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale (PRA) che ASPI ha consegnato, nel 2007, a tutti gli enti interessati (706 Comuni, 14 Regioni e Ministero dell'Ambiente) entro i termini stabiliti dalla Legge. Il PRA copre tutta le rete gestita da Autostrade per l'Italia ed è stato suddiviso in macrointerventi operativi contigui organizzati secondo una graduatoria nazionale, sulla base dell'indice di priorità acustica definito dall'allegato 1 al DM 29/11/2000. Il Piano, sulla base dell'indice di priorità e della programmazione annuale, tenendo in considerazione anche eventuali accorpamenti, è stato suddiviso in tre stralci attuativi.</p>
<p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p>	<p>Le tipologie di barriere antirumore installate sono format da montanti in acciaio a sezione ad "H" (profili HE-A oppure HE-B) oppure ad "I" (profili IPE) che sostengono i pannelli fonoassorbenti in alluminio verniciato o acciaio Corten, pannelli alla base di pulizia prefabbricati in calcestruzzo ed eventuali lastre trasparenti in PMMA.</p> <p>Le fondazioni sono di tipo profondo su pali D600mm e micropali.</p> <p>Nei casi di installazione su opere d'arte è previsto l'utilizzo di dispositivi integrati sicurezza/antirumore.</p>
<p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p>	<p>Genio Civile: autorizzazione sismica / deposito</p>

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

MACRO	AUTOSTRADA	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Parte A			
104-105-106	A1	✓	✓
106-107	A1	✓	✓
89-90	A14-R14-R01	✓	✓
67-273	A14	✓	✓
79-80	A13	✓	✓
289-290-291	A27	✓	✓
84-85	A13	✓	✓
278-279	A23	✓	✓
260-261	A14	✓	✓
285-286-287-288	A27	✓	✓
266-267	A14	✓	✓
271-272	A14	✓	✓
262-263	A14	✓	✓
292-293	A27	✓	✓
264-265	A14	✓	✓
276-277	A23	✓	✓
87-88	A14dirRA	✓	✓
Parte B			
296		✗	✓
82		✗	✓
268-269		✗	✓
108		✗	✓
280		✗	✓

Intervento	PIANO DI RISANAMENTO – PARTE A – LOTTO 2					(1 di 2)
Descrizione sintetica degli interventi	Interventi di barriere antirumore					
	Progetti	Direzione di Tronco	Autostrada	pk inizio	pk fine	
	MI 104-105-106	DT3	A1	124+510	144+519	
	MI 106-107	DT3	A1	144+519	152+500	
	MI 89-90	DT3	A14 R14/T06 R01	0+250 1+000 0+000	8+500 5+600 3+300	
	MI 67-273	DT3	A14 A14 dir RA	56+600 0+000	64+200 0+300	
	MI 79-80	DT3	A13	47+700	85+350	
	MI 289-290-291	DT9	A27	30+300	39+700	
	MI 84-85	DT3	A13	105+500	116+500	
	MI 278-279	DT9	A23	66+500	97+500	
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo	Progetti	Lunghezza barriere [m]	Stato attuale iter approvativo			
	MI 104-105-106	7.300,00	CdS in corso			
	MI 106-107	3.600,00	CdS in corso			
	MI 89-90	10.600,00	CdS in corso			
	MI 67-273	5.800,00	CdS in corso			
	MI 79-80	4.600,00	CdS in corso			
	MI 289-290-291	6.000,00	CdS in corso			
	MI 84-85	4.800,00	CdS in corso			
	MI 278-279	2.800,00	CdS in corso			

Intervento	PIANO DI RISANAMENTO – PARTE A – LOTTO 2					(2 di 2)
Descrizione sintetica degli interventi	Interventi di barriere antirumore					
	Progetti	Direzione di Tronco	Autostrada	pk inizio	pk fine	
	MI 260-261	DT3	A14	111+400	116+500	
	MI 285-288	DT9	A27	3+450 22+600	17+000 25+650	
	MI 266-267	DT3	A14	90+500	99+700	
	MI 271-272	DT3	A14	64+200	69+400	
	MI 262-263	DT3	A14	104+500	111+400	
	MI 292-293	DT9	A27	39+700	48+320	
	MI 264-265	DT3	A14	99+700	104+500	
	MI 276-277	DT9	A23	26+350	66+500	
	MI 87-88	DT3	A14dirRA	0+300	29+800	
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo	Progetti	Lunghezza barriere [m]	Stato attuale iter approvativo			
	MI 260-261	3.900,00	CdS in corso			
	MI 285-288	4.600,00	Nulla Osta alla richiesta della Cds in corso			
	MI 266-267	4.600,00	Nulla Osta alla richiesta della Cds in corso			
	MI 271-272	4.000,00	CdS in corso			
	MI 262-263	4.800,00	CdS in corso			
	MI 292-293	6.900,00	PD in corso			
	MI 264-265	3.000,00	PD in corso			
	MI 276-277	6.100,00	PD in corso			
	MI 87-88	5.200,00	PD in corso			

Intervento	PIANO DI RISANAMENTO – PARTE B – LOTTO 2
-------------------	---

Descrizione sintetica degli interventi	Interventi di barriere antirumore					
	Progetti	Direzione di Tronco	Autostrada	pk inizio	pk fine	
	MI 296	DT9	A27	67+000	82+000	
	MI 82	DT3	A13	90+500	97+000	
	MI 268-269	DT3	A14	84+700	90+500	
	MI 108	DT3	A1	152+500	158+250	
	MI 280	DT9	A23	97+500	106+200	

Numerosità per lotto Sviluppo per lotto Stato attuale iter approvativo	Progetti	Lunghezza barriera [m]
	MI 296	144,00
	MI 82	2888,75
	MI 268-269	5404,75
	MI 108	788,25
	MI 280	76,00

ADEGUAMENTI SISMICI

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

ADEGUAMENTI SISMICI	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Tabella A		
Cavalcavia str. Com. Generai	✘	✔
Tabella C		
Viadotto TAGLIAMENTO II	✘	✔
Viadotto COMOR II	✘	✔
Ponte sul fiume LAMONE	✘	✔

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella A)

Intervento	Adeguamento Sismico – Cavalcavia str. Com. Generai n. 33 A27
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 3 campate rispettivamente della lunghezza di metri 9-27-9, l'impalcato ha larghezza di 10 m, la campata centrale ha 2 travi da 1,40 metri, quelle laterali 3 travi da 0,80 metri, le travi sono in acciaio, le pile hanno due fusti, le spalle hanno 3 setti, le fondazione sono di tipo diretta.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo strutturale delle Spalle – Rinforzo delle fondazioni pile – Posa in opera di nuovi giunti – Sostituzione degli Appoggi – Messa in opera di dispositivi Sismici – Ripristino cerniere metalliche.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica.

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico - Viadotto Tagliamento II Autostrada A23 Km 58+781
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da campate semplicemente appoggiate, n. 17 campate in Sx e n. 16 in Dx, la lunghezza del viadotto è di 750 m, l'impalcato ha una larghezza di 13.05 m ed è costituito da 4 travi e 4 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico fine anni 70.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di Appoggi/Isolatori – Installazione di Shock/Transmitter.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Nulla osta idraulico R.D n° 523 del 1904 (accesso all'alveo) Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico - Viadotto Cormor Il Autostrada A23 Km 22+009
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 7 campate semplicemente appoggiate, la lunghezza del viadotto è di 210 m, l'impalcato ha una larghezza di 17,75 m ed è costituito da 7 travi e 4 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico fine anni 70.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di Appoggi/Isolatori – Installazione di Shock/Transmitter - Rinforzo strutture di fondazione.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Nulla osta idraulico R.D n° 523 del 1904 (accesso all'alveo) Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica

ADEGUAMENTI SISMICI Interventi ex DMIE (tabella C)

Intervento	Adeguamento Sismico – Lamone - Autostrada A14 Km
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Aspi ha proceduto all'Analisi della Valutazione del rischio sismico, in ottemperanza al DPCM 3274, a valle dell'esito delle valutazioni è emersa la necessità di intervenire ai fini della mitigazione sismica. L'iniziativa trova allocazione economica provvisoria alla voce «altri investimenti» Cap. C.5, in attesa dell'aggiornamento PEF dove è stata inserita in tabella Art. 2.2 Let. C.3 della Convenzione. Riferimento Normativo NTC2018.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	L'opera è costituita da n. 6 campate semplicemente appoggiate, la lunghezza del viadotto è di 202 m, l'impalcato ha una larghezza di metri 12 ed è costituito da 4 travi e 5 trasversi, le travi sono in CAP a cavi scorrevoli, l'opera è stata aperta al traffico fine anni 70.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Interventi Previsti: Incamicature Pile – Rinforzo delle Spalle – Rinforzo dei Pulvini – Posa in opera di nuovi giunti – Allargamento dei Baggioli – Messa in opera di Appoggi/Isolatori – Installazione di Shock/Transmitter.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Vincolo paesaggistico (distanza corso d'acqua - presenza di fiumi) D.LGS. 42/2004 art. n° 142 Aree protette Natura 2000, SIC e ZPS Direttiva 92/43 CEE Zona di interesse Archeologico Art. 25 DLgs 50/2016 Genio civile - Autorizzazione sismica

ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Treviso Nord Silos NaCl 350 ton	✘	✔

ALTRI INTERVENTI EVOLUTIVI (PUNTUALI)

<p>Intervento</p>	<p>Fornitura e posa in opera di un silos di 350 ton per lo stoccaggio di cloruro di sodio in grani presso il PN Treviso Nord sull'Autostrada A27 Mestre – Belluno.</p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>L'iniziativa trova allocazione economica alla voce A.2.5. «Aree di servizio e Fabbricati di esercizio- Operazioni invernali e coperture cloruri» dell'Allegato F2.</p>
<p>Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto</p>	<p>L'area su cui verrà posizionato il silos adibito a deposito sale si identifica all'interno dell'area manutenzione del PN Treviso Nord alla progressiva km 22+576 dell'A27.</p>
<p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p>	<p>Il progetto prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione delle opere civili propedeutiche alla installazione del silos; - Fornitura e posa in opera del silos da 350 ton per lo stoccaggio di cloruro di sodio in grani.
<p>Numerosità per lotto Sviluppo per lotto</p>	
<p>Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti</p>	

RIQUALIFICA BARRIERE

Riqualifica Barriere: BORDO PONTE

(non sono previste)

Riqualifica Barriere: BORDO LATERALE

PIANO BORDO LATERALE

Il «CLUSTER» si riferisce ad INTERVENTI LINEARI di riqualifica delle barriere di sicurezza, riguardanti «TRATTE AUTOSTRADALI» caratterizzate da una prevalenza di barriere di sicurezza di bordo laterale di 1° IMPIANTO.

Gli interventi di riqualifica presentano le seguenti caratteristiche generali :

- Devono essere realizzati attraverso la sostituzione dei dispositivi esistenti con dispositivi «Marcati CE» ai sensi del DM del 28 giugno 2011.
- Le «tratte autostradali» interessate presentano, alternativamente :
 - segmenti con barriere da riqualificare collocate in corrispondenza di bordi di opere d'arte, per i quali debbono essere utilizzate barriere testate per l'impiego su cordoli in calcestruzzo («barriere da bordo ponte»),
 - segmenti con barriere da riqualificare collocate su sedime naturale, per cui debbono essere utilizzate barriere testate per l'utilizzo su rilevato / trincea autostradale («barriere da rilevato»).
- Comportano puntuali adeguamenti dei supporti.

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

Intervento BORDO LATERALE	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
A01 (km 188-195)	✘	✔
A13 (km 34-89 e 101-117 - a tratti)	✘	✔
A13 Dir Ferrara (km 0-6)	✘	✔

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A01 km 188 – 195
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 10.700 Barriere da Bordo Ponte ml 500
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A13 km 34 – 89 e km 101 – 117
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 84.700 Barriere da Bordo Ponte ml 3.100
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

PIANO BORDO LATERALE

Intervento	A13 Diramazione Ferrara km 0 – 6
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Riqualifica barriere di sicurezza di BORDO LATERALE riguardanti le tratte autostradali con prevalenza di barriere di sicurezza di 1° impianto
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Interventi di riqualifica lineari riguardanti le Opere d'arte e i tratti su Sedime Naturale
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	Intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza esistenti, effettuato attraverso la sostituzione con dispositivi marcati CE, in aderenza alle prescrizioni del DM 2367/2004 e del DM 28 giugno 2011. L'intervento interessa i tratti su opera d'arte e i tratti in approccio all'opera d'arte su sedime naturale. L'intervento riguarda anche l'adeguamento dei supporti su opera d'arte (cordoli in CLS ed eventualmente sbalzi dell'impalcato) e su sedime naturale (terreno di infissione dei paletti delle barriere).
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	Barriere su sedime naturale ml 12.000 Barriere da Bordo Ponte ml
Processo approvativo correlato ai servizi di ingegneria richiesti	Genio Civile : autorizzazione sismica / deposito

AREE DI SERVIZIO

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

AREE DI SERVIZIO	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Secchia E.	✘	✔
Santerno O.	✘	✔
Cantagallo E.	✘	✔
Cantagallo O. (II F.)	✘	✔

AREE DI SERVIZIO

Intervento	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS La Secchia Est- Autostrada A1 Km 156+490
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'iniziativa è stata inserita nel Programma del Piano di attuazione degli interventi delle AdS condivisa con MIT (Prot. 15832 del 08/09/2017)
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Area di servizio pavimentata caratterizzata da aree di parcheggio fondamentalmente divise in quattro blocchi principali, due riservati alle autovetture e due riservati ai mezzi pesanti
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	L'intervento prevede: <ul style="list-style-type: none"> - Lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri. - Realizzazione di numerosi spazi attrezzati con tavoli e panche per il consumo di pasti brevi posti a ridosso del nuovo parcheggio bus turistici, del nuovo parcheggio tir e del parcheggio autovetture, in aree a verde opportunamente ombreggiate da alberi ad alto fusto. - Realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione - Realizzazione delle nuove reti fognarie per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche e reflue.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Conferenza di servizi.

AREE DI SERVIZIO

Intervento	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS Santerno Ovest- Autostrada A14 Km 59+500
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale. L'iniziativa nominativa é ricompresa alla lettera C3 «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all' Art. 2 comma 2 della Convenzione.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Area di servizio pavimentata caratterizzata da due aree di cui una riservata alle autovetture e una riservata ai mezzi pesanti. Su tale area trovano collocazione un fabbricato ristoro, un fabbricato petrolifera, due stazioni di rifornimento con relative pensiline per autovetture e mezzi pesanti, un serbatoio GPL con relativa stazione di rifornimento e pensilina, un fabbricato riserva idrica e una cabina elettrica prefabbricata.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	L'intervento prevede: -Lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri. -Realizzazione di numerosi spazi attrezzati con tavoli e panche per il consumo di pasti brevi posti a ridosso del nuovo parcheggio bus turistici, del nuovo parcheggio tir e del parcheggio autovetture, in aree a verde opportunamente ombreggiate da alberi ad alto fusto. -Realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione -Realizzazione delle nuove reti fognarie per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche e reflue.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Conferenza di servizi.

AREE DI SERVIZIO

Intervento	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS Cantagallo Ovest- Autostrada A1 Km 198+900
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'iniziativa è stata inserita nel Programma del Piano di attuazione degli interventi delle AdS condivisa con MIT (Prot. 15832 del 08/09/2017)
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Area di servizio pavimentata i cui percorsi e zone di parcheggio sono strutturate su due direttrici: la prima lungo il fronte autostradale riservata ai veicoli leggeri (n.135 stalli), e la seconda ad uso esclusivo dei mezzi pesanti, articolata sul retro dell'Area di Servizio e nella zona in ampliamento (n.137 stalli).Il servizio di ristorazione è ubicato in posizione baricentrica, con struttura a ponte, a servizio di entrambe le aree di servizio.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	L'intervento prevede: -Lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri. - Miglioramento della sistemazione a verde dell'AdS mediante la rinaturalizzazione di nuove aiuole con la piantumazione di essenze arboree e la semina del terreno vegetale e la realizzazione di nuove "aree pic-nic" attrezzate con tavoli e panche per il relax e la consumazione di cibi e bevande.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Conferenza di servizi.

AREE DI SERVIZIO

Intervento	Ristrutturazione ed ampliamento dell'AdS Cantagallo Est - Autostrada A1 Km 198+900
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'intervento si inserisce nel quadro generale degli interventi programmati per rinnovare le strutture di servizio autostradali al fine di migliorare il livello qualitativo e quantitativo dei servizi offerti all'utenza autostradale. L'iniziativa nominativa é ricompresa alla lettera C3 «Altri investimenti» tra gli interventi elencati all' Art. 2 comma 2 della Convenzione.
Descrizione della tipologia dell'opera / manufatto	Area di servizio pavimentata su cui trovano collocazione un servizio di rifornimento carburanti, un ristorante/bar con struttura a "ponte", un edificio per soccorso stradale, una tensostruttura permanente, una chiesetta, un torrino per la trasformazione di energia elettrica, una nuova cabina elettrica, ancora da collegare alla rete, realizzata nella zona di ampliamento, un'area a verde con parco giochi, nella parte adiacente al fabbricato ristorante.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	L'intervento prevede: -Lavori di ampliamento delle superfici di parcheggio e il successivo adeguamento degli spazi esistenti destinati al parcheggio dei mezzi pesanti e leggeri. -Ridefinizione dell'inserimento delle essenze arboree nelle parti perimetrali destinate a verde e nelle aiuole, con l'obiettivo di sistemare le composizioni in modo ecologicamente e paesaggisticamente più equilibrato e di agevolare gli interventi di manutenzione; -Potenziamento dell'impianto di illuminazione dell'area; -Realizzazione del viadotto sulla nuova corsia di decelerazione.
Numerosità per lotto Sviluppo per lotto	
Status Processo approvativo	Conferenza di servizi.